

VERS UNE JUSTICE MOBILITAIRE?

Analyse des revendications portées par la
« révolution cycliste plurinationale » à Santiago du Chili



SOMMAIRE

1. Introduction: les mobilisations cyclistes
2. Discussion théorique: la justice mobilitaire
3. Cadre d'étude: Santiago du Chili
4. Analyse empirique: la « révolution cycliste plurinationale » et ses revendications
5. Conclusion

1. INTRODUCTION

Les mobilisations cyclistes



Critical Mass de Budapest le 22 septembre 2007

1. LES MOBILISATIONS CYCLISTES

Critical Mass

- Regroupements cyclistes né à San Francisco en 1992 pour promouvoir le vélo en ville
(Carlsson, 2002 ; Furness, 2010)
 - Concept étendu ensuite à travers le monde
 - Pas de leaders officiels, de permis de manifestation et de parcours prédéfinis
 - Slogan: “ Nous ne bloquons pas le trafic, nous sommes le trafic”



1^{ère} Critical Mass, septembre 1992, San Francisco

1. LES MOBILISATIONS CYCLISTES

Movimiento furiosos ciclistas

- Mobilisation cycliste historique à Santiago :
 - Mouvement cycliste né 1995 pour promouvoir le vélo en ville dans une période d'expansion du néolibéralisme
 - Création de la « cicletada del primer martes »
 - Mouvement étendu à travers le pays (ex: « movimiento lluviosos ciclistas » à Puerto Montt dans le sud du pays)
 - Escortée par les policiers de Santiago



Plaza Italia, Santiago, mars 2010



Cicletada del primer martes, décembre 2012

2. DISCUSSION THÉORIQUE

La justice mobilitaire



Sheller, Mimi. 2018. Mobility justice: the politics of movement in the age of extremes. London ; Brooklyn, NY: Verso.

2. LA JUSTICE MOBILITAIRE

Triple crise opérant à différentes échelles

- **Crise urbaine – échelle locale : le corps, la rue et la ville**
 - Inégalités d'accès aux transports et aux aménités de la ville en fonction de l'appartenance à différents groupes, genre, race, sexualité, classe sociale etc.
- **Crise environnementale – échelle nationale et mondiale**
 - Emissions de CO2 générées par la mobilité des ressources avec un flux de matières depuis le sud vers une surconsommation dans le Nord.
- **Crise migratoire – échelle nationale et mondiale**
 - Qui a le droit d'entrer, qui a le droit de rester, de devenir résident et citoyen?
 - Mouvements de populations pour échapper entre autres à un climat changeant ou à des conflits et les murs qui les empêchent

Les crises sont toutes **des crises de la mobilité** : mobilité du quotidien, mobilité des ressources, mobilité au delà des frontières

2. LA JUSTICE MOBILITAIRE

Définitions

- « La justice mobiliare est un concept global qui permet de réfléchir à la manière dont le pouvoir et l'inégalité influencent la gouvernance et le contrôle des mouvements, en façonnant les schémas de mobilité inégale et d'immobilité dans la circulation des personnes, des ressources et des informations » (Sheller, 2018, p.14) .

3. CADRE D'ÉTUDE

Santiago du Chili



Panorama de Santiago depuis la colline San Cristóbal © Gillot Matthieu

3. CADRE D'ÉTUDE : SANTIAGO DU CHILI

Chili: Pays inégalitaire

- Le Chili est l'un des pays les plus inégalitaires de l'OCDE:
 - Endettement des étudiants
 - Système de santé et de pensions privatisés (Administration des fonds de pension AFP)
 - Exportation du cuivre (20% des réserves mondiales) synonyme de désastres écologiques et d'expropriations
 - Seul pays au monde à privatiser l'eau

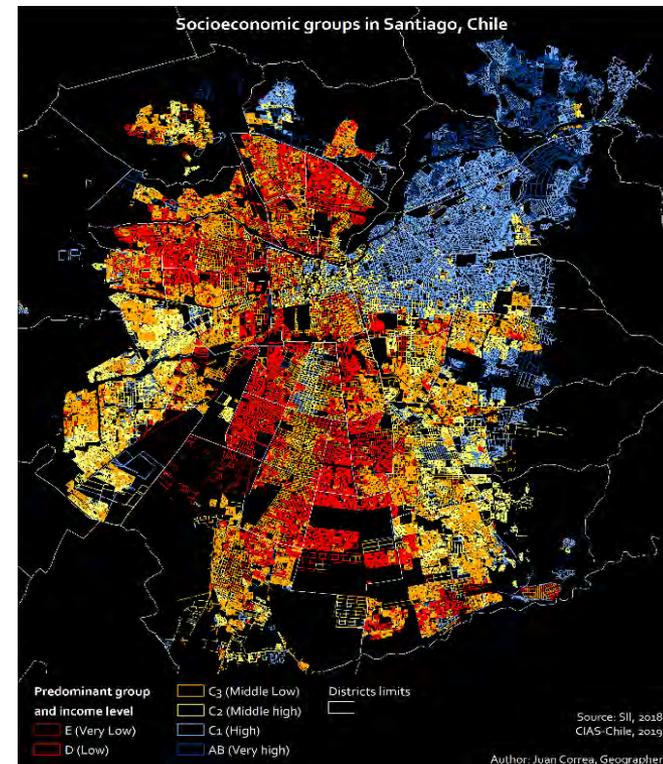


Manifestation étudiante à Santiago en 2016 © Les Echos

3. CADRE D'ÉTUDE : SANTIAGO DU CHILI

Santiago inégalitaire

- **Mégalopole très étalée :**
 - 8 million d'habitants sur 839km² (2020)
- **Répartition territoriale inégale**
 - Infrastructures publiques, services, emplois, transports en centre-ville et périphérie oubliée
 - Les communes aisées (en bleu), au nord-est, proche du centre sont les plus fournies en services



Groupes socio-économiques à Santiago © Juanizo Correa

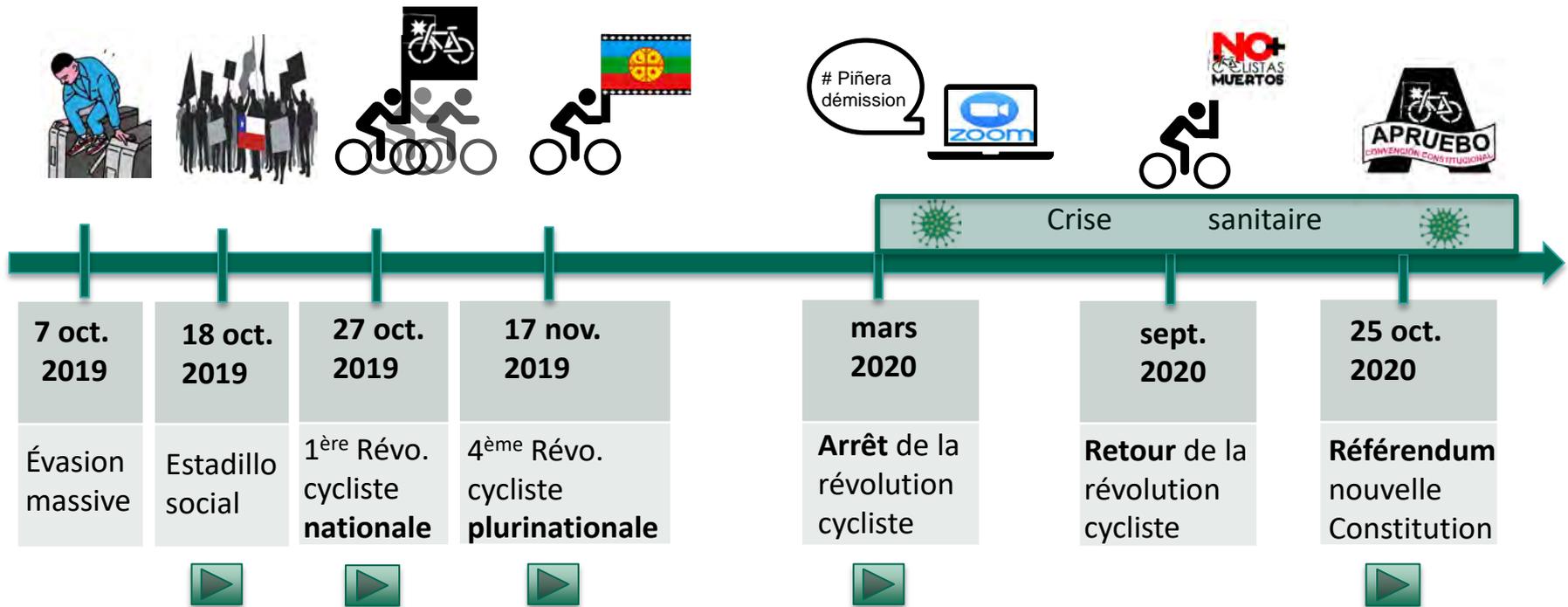
3. CADRE D'ÉTUDE : SANTIAGO DU CHILI

Conséquences : Estadillo social



Place d'Italie à Santiago le 25 octobre 2019

CHRONOLOGIE DES ÉVÈNEMENTS



3. CADRE D'ÉTUDE : SANTIAGO DU CHILI

Conséquences : Estadillo social

- **18 octobre 2019 : « Le Chili s'est réveillé »**
 - Déclencheur, lié à la mobilité des personnes: hausse du ticket de metro
 - « **Évasion massive** » initiée par les lycées et les étudiants.
 - Slogan: « **Fuir, ne pas payer, une autre façon de lutter** »



Fraude du métro © Francisco Castillo



« Place de la dignité » le 8 novembre 2019

4. ANALYSE EMPIRIQUE

La révolution cycliste plurinationale



Place d'Italie le 19 nov. 2019 lors de la 3ème « révolution cycliste »

4. LA RÉVOLUTION CYCLISTE PLURINATIONALE

Naissance du mouvement

- **27 octobre 2019** : Création de la « révolution cycliste » de Santiago.



Place d'Italie lors de la 1ère « révolution cycliste » le 27 octobre 2019.

4. LA RÉVOLUTION CYCLISTE PLURINATIONALE

Collectifs cyclistes

- Création de collectifs cyclistes de toutes les communes de la ville pour rejoindre le mouvement.



Logo des collectives cyclistes participants à la révolution cycliste



Points de rassemblement dans Santiago

4. ANALYSE EMPIRIQUE

Revendications de la « révolution cycliste plurinationale » qui soulèvent la question de la justice mobilitaire



4. REVENDICATIONS

Moyens d'expression: flyers

- Publications des événements sur les réseaux sociaux (Facebook, Instagram, Twitter) avant chaque événement sur des thèmes d'actualité.



05/12/2019
« L'Amérique latine unie. Ici on respire la lutte »



25/02/2020
« J'approuve la nouvelle constitution »



29/11/2020
« Piñera / Hutt démission »



06/12/2020
« Plus de cyclistes harcelées »

4. REVENDICATIONS

Moyens d'expression: pancartes

- Revendications :
 - Cyclistes
 - Politiques
 - Environnementales
 - Féminines et féministes



4. REVENDICATIONS

Cyclistes

Changement culturel en cours sur la mobilité à Santiago, accentué par la crise sociale :

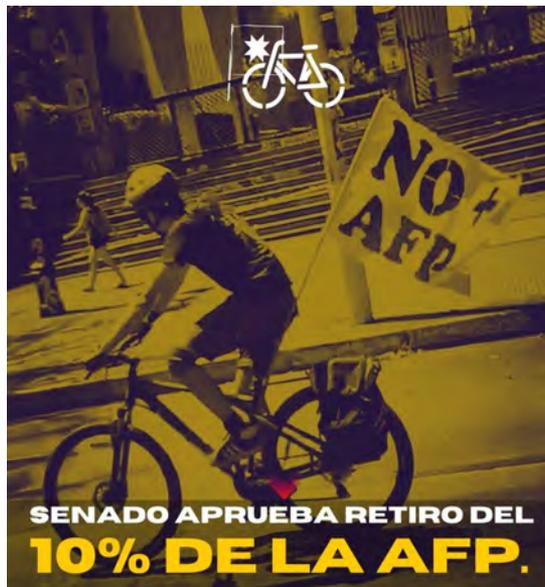
- Continuité des revendications du mouvement « furiosos ciclistas » sur la place du vélo en ville.
- La fermeture de presque l'intégralité des stations de métro vandalisées pendant les émeutes a entraîné la paralysie de la ville et a encouragé la prise du vélo pour les trajets quotidiens.
- « *Dans ce scénario intense de mobilisations, le vélo est apparu fortement comme une stratégie de transport [...], contre un statu quo urbain qui, à la vitesse humaine, peut avancer dans la justice et le bonheur territorial.* » (15 décembre 2019, Facebook RCP)
- *Atelier* mécaniques gratuits dispensés par les collectifs cyclistes

Dimension mobilitaire	Échelle	Frictions / inégalités	Spécificité des mouvements cyclistes
Mobilité quotidienne (travail etc.)	Du corps (intégrité) à la ville (accessibilité)	Domination du système automobile	Besoin des cyclistes (plus d'infrastructure, de légitimité politique / sociale)

4. REVENDICATIONS

Politiques

- Les cyclistes se joignent à la lutte nationale avec les mêmes revendications que le peuple dans la rue.



« Plus de AFP »



« J'approuve la nouvelle constitution »

Dimension mobiliataire	Échelle	Frictions / inégalités	Spécificité des mouvements cyclistes
Mobilité quotidienne « Dignité » du peuple chilien	Ville et plus généralement Chili	Inégalités sociales (coût, offre)	Participe à la contestation sociale et politique plus générale

4. REVENDICATIONS

Environnementales



« 1^{er} mars 2020: Jour mondial du recyclage »



25/12/2020 : « La route du charbon »

Dimension mobiliataire	Échelle	Frictions / inégalités	Spécificité des mouvements cyclistes
Impacts environnementaux des transports	De la ville (santé, reforestation, etc.) à la planète (changements climatiques, ressources etc.)	Pollutions, consommation	Moyen de transport respectueux de l'environnement

4. REVENDICATIONS

Féminines et féministes

- Création de mobilisations cyclistes uniquement féminines et/ou féministes
- Les cyclistes portent leur revendications sur leurs vélos:
 - Foulards verts
 - Drapeaux LGBT+
 - Drapeaux et foulards violets



17/10/2020 « randonnée féministe »

Dimension mobiliare	Échelle	Frictions / inégalités	Spécificité des mouvements cyclistes
Place de différents groupes sociaux dans la ville / dans la société (femmes, LGBT+, indigènes, etc.), inclusion	Du corps à la rue et à la ville (intégrité) (accessibilité)	Inégalité de genre, patriarcat, Inégalité sociale	Émancipation et autonomisation

4. REVENDICATIONS

Féminines et féministes



« Plus de cyclistes harcelés »

« Révolution cycliste féminine » du 8 mars 2019 lors de la journée internationale des femmes



4 REVENDICATIONS

Cyclistes post-Covid

- **Septembre 2020**

Nombreux cyclistes décédés dans les rue de Santiago en peu de temps

- Slogan « plus de cyclistes morts »
- Manifestations de commémorations des victimes
- Demande de démission de la ministre des transports



18/10/2020 : « Plus de cyclistes morts »

Dimension mobilitaire	Échelle	Frictions / inégalités	Spécificité des mouvements cyclistes
Mobilité quotidienne (travail etc.) Crise sanitaire	Du corps (intégrité, santé, distanciation physique) à la ville (accessibilité)	Domination du système automobile	Besoin des cyclistes (plus d'infrastructure, de légitimité politique / sociale)

4. REVENDEICATIONS

Cyclistes post-Covid



Pancartes lors des mobilisations cyclistes sous le slogan « plus de cyclistes morts »

5. CONCLUSION

- La « révolution cycliste plurinationale » va au-delà des revendications cyclistes ordinaires (Critical mass etc.)
- Des revendications (cyclistes, politiques, environnementales et féminines/féministes) qui soulèvent la question de la justice mobilitaire à différentes échelles (locale, nationale et planétaire) en fonction des inégalités propres à l'Amérique du Sud et au Chili en particulier.

Revendications	Cyclistes	Politiques	Environnementales	Féminines/istes
Dimension mobilitaire	Mobilité quotidienne (travail etc.) Crise sanitaire	Mobilité quotidienne, "dignité" du peuple chilien	Impacts environnementaux des transports	Inclusion des gr. sociaux dans la ville société (femmes, LGBT+)
Échelle	Du corps (intégrité, santé, distanciation physique) à la ville (accessibilité)	Ville et plus généralement Chili	De la ville (santé, reforestation, etc.) à la planète (chgts clim., ressources etc.)	Du corps (intégrité) à la rue et à la ville (accessibilité)
Frictions / inégalités	Domination du système automobile	Inégalités sociales (coût, offre)	Pollutions, consommation	Inégalité de genre, patriarcat etc.
Spécificité des mouvements cyclistes	Besoin des cyclistes (plus d'infrastructure, de légitimité politique / sociale; cf. critical mass)	Participe à la contestation sociale et politique plus générale	Moyen de transport respectueux de l'environnement	Émancipation et autonomisation



Gillot Matthieu
Chercheur FNS junior - architecte
Institut de géographie et durabilité
matthieu.gillot@unil.ch